

Kombi-Rettungsboot

RTB 400 mit Eisschlitten

- Rettungsboot wahlweise**
- mit Taucherleiter am Heckspiegel, zum Rudern und Staken
 - oder mit Außenbordmotor im Sommer
 - im Winter mit Schlitten zur Eisrettung

Boot als Selbstlenzer durch einen durchgehend luftdicht eingeschweißten Doppelboden aus rutschfestem Riffelblech; Lenzhahn und Druckausgleichsventil; Auftrieb durch Bodenluftkammern.

Boot RTB 400

Typ RTB 1 nach DIN 14961

Länge ca.	4,00 m
Breite ca.	1,70 m
Bordwandhöhe ca.	0,60 m (außen)
Gewicht Boot ca.	245 kg

Ausstattung:

- umlaufende Reling,
- Rettungsreling (Griffleiste) über Wasserlinie



Eisschlitten KOMBI

Eisschlitten mit Gleitschienen aus Polyester.

Schiebegriffe fest integriert,
Trittstufe aus Riffelblech

Gesamtlänge ca.	8,50 m
Gewicht ca.	40 kg

Im Winter wird das Boot einfach auf den Schlitten draufgelegt.



Taucherleiter

zum Einhängen am Heckspiegel
(wenn Boot ohne Motor betrieben wird)

Boot komplett:

hier auf Eisschlitten, mit aufgesetzten Taucherleiter.

Das Boot eignet sich für einen Außenbordmotor Langschaft mit Leistung bis ca. 23 kW (30 PS).



Hans Barro Aluminium-Bootsbau

Steinweg 9
89293 Kellmünz an der Jller

Telefon: (08337) 75002
Telefax: (08337) 75005

eMail: boote@barro.de
www.barroboote.de