

aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminiumlegierung

mit dem doppelten Nutzen:

- Eisrettung in der kalten Jahreszeit
- Boot in der eisfreien Zeit

## Eisrettungsschlitten Typ ERS

Selbstlenzer mit Seitenzellen, Boden mit integrierten Eiskufen aus besonders gleitfähigem Kunststoff, Schiebevorrichtungen abnehmbar, hier mit Haspel und Ziehleine

**ERS 350**      Länge ca.      3,50 m  
                    Breite ca.      1,25 m  
(Weitere Größen auf Wunsch)



## Eisrettungsschlitten Modell Chiemsee groß

Boot Typ Nachen mit geraden Bordwänden, selbstlenzend. Abnehmbarer Rohrschlitten mit integrierten Eiskufen.

Bootsmaße:    Länge ca.      4,00 m  
                    Breite ca.      1,25 m  
Schlitten:      Länge ca.      8,50 m

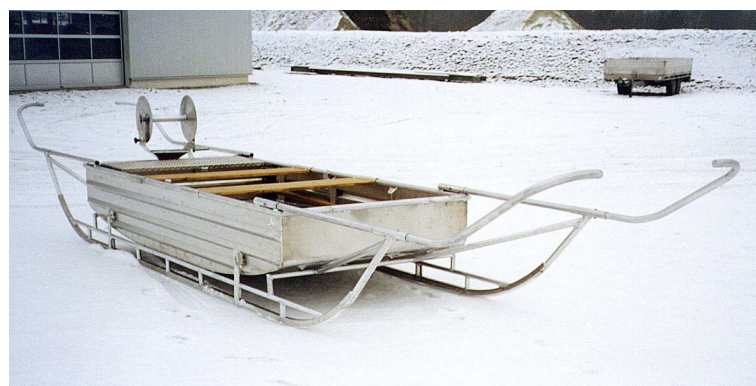


Eisrettungsschlitten in dieser Größe werden in Süddeutschland vielerorts über Winter für jedermann zugänglich an den Ufern der Seen gelagert.

## Eisrettungsschlitten Modell Chiemsee klein

Boot Typ Nachen mit geraden Bordwänden, selbstlenzend, abnehmbarer Rohrschlitten mit Kufen

Bootsmaße:    Länge ca.      3,00 m  
                    Breite ca.      1,25 m  
Schlitten:      Länge ca.      5,00 m



Diese Größe und Ausführung eignet sich für Einsätze in wechselnden Orten, da der Schlitten auf einem Anhänger in jedem Gerätehaus Platz hat.



## Hans Barro Aluminium-Bootsbau

Steinweg 9  
89293 Kellmünz / Jllert

Telefon: (08337) 75002  
Telefax: (08337) 75005

eMail: [boote@barro.de](mailto:boote@barro.de)  
[www.barroboote.de](http://www.barroboote.de)