

Rettungsboote - Arbeitsboote RTB und LGL 350 - 450



Typ RTB 1 nach DIN 14961 - Boote für die Feuerwehr

Rettungs-, Arbeits- und Beiboote nach DIN 1914 - Boote für die Binnenschifffahrt

Voll schutzgasgeschweißte Leichtmetallkonstruktionen aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminiumlegierung

Arbeits- und Rettungsboote RTB 350 - 450

Flachbodenboote und Zweikieler mit leichtem V-Boden

zum Rudern, Staken und für Außenborder, speziell für Hochwassereinsätze

Boot Typ	Länge ca.	Breite ca.	Flachbodenboote	Breite ca.	Zweikieler mit V
RTB 350	3,50 m	1,50 m	5.970,00 €	1,50 m	7.020,00 €
RTB 400	4,00 m	1,70 m	6.814,00 €	1,70 m	8.010,00 €
RTB 450	4,50 m	1,70 m	8.470,00 €	1,70 m	9.516,00 €

Baubeschreibung/Lieferumfang:

voll Schutzgasgeschweißte Leichtmetallkonstruktion.

Knicksant mit luftdicht verschweißtem Doppelboden aus rutschhemmendem Riffelblech.

Selbstlenzer mit abschließbarem Lenzventil und Druckausgleichventilen. Auftrieb durch drei Bodenluftzellen.

Im Bug Stauraum und Ankerkasten mit rutschfestem Riffelblech abgedeckt, mit abschließbarem Deckel.

Bei Bugklappe beiderseits fest eingebaute Stauräume mit abschließbaren Deckeln.

Heckspiegel mit U-Profil und Holzduppelung verstärkt für Außenbordmotor, selbstlenzende Motorwanne.

Im Heck vor der Motorwanne ein abnehmbarer Staukasten für Kraftstofftank und Geräte, mit abschließbarem Deckel

wahlweise: im Heck beiderseits fest eingebaute, wasserdichte Staukästen mit verschließbaren Deckeln, einerseits für Kraftstofftank, andererseits für Elektrik oder Gerätschaften.

Rudersitzbank abnehmbar; fest eingebaute Ruderrollen; abnehmbare Fußstütze, seitliche Ruderaufnahmen.

Dollbord starkes Aluminium-Rohr, mit Längsversteifung (Kabelschacht).

Belegung: Bugrohr; Heißöse am Steven (Traileröse); am Heckspiegel 2 Schleppösen

4 Klampen in starker Ausführung (auch zum kranen des Bootes)

Arbeits- und Rettungsboote LGL 350 - 450

Flachbodenboote und Zweikieler mit leichtem V-Boden

Leichte Schnelleinsatzboote zum Rudern, Staken und für Außenborder, speziell für Hochwassereinsatz

Boot Typ	Länge ca.	Breite ca.	Flachbodenboote	Breite ca.	Zweikieler mit V
LGL 350	3,50 m	1,50 m	5.740,00 €	1,50 m	6.795,00 €
LGL 400	4,00 m	1,60 m	6.559,00 €	1,60 m	7.765,00 €
LGL 450	4,50 m	1,60 m	8.215,00 €	1,60 m	9.278,00 €

Baubeschreibung/Lieferumfang:

voll Schutzgasgeschweißte Leichtmetallkonstruktion.

Knicksant mit luftdicht verschweißtem Doppelboden aus rutschhemmendem Riffelblech.

Selbstlenzer mit abschließbarem Lenzventil und Druckausgleichventilen. Auftrieb durch drei Bodenluftzellen.

Im Bug offener Stauraum mit Blende zum Bootsinneren, mit rutschfestem Riffelblech abgedeckt, begebar.

Heckspiegel mit U-Profil und Holzduppelung verstärkt für Außenbordmotor, vorzugsweise Langschaft

Im Heck ein abnehmbarer Staukasten, wahlweise beiderseits je ein fest eingebauter Staukasten für Tank, andererseits für Batterie oder für Geräte mit verschließbarem Deckel, zugleich als Sitzgelegenheiten;

Rudersitzbank abnehmbar; fest eingebaute Ruderrollen; abnehmbare Fußstütze, seitliche Ruderaufnahmen.

Dollbord starkes Aluminium-Rohr.

Belegung: Bugrohr; Heißöse am Steven (Traileröse); am Heckspiegel 2 Schleppösen

4 Klampen in starker Ausführung (auch zum kranen des Bootes)

***** Weitere Größen und Ausführungen bis Länge 8,0 m nach DIN EN 1914 und DIN 14961 auf Anfrage *****

Ausbau und Bootsausstattung (inkl. Einbau):

Steuerstand - für Boote ab 4,00 m Länge

Steuerpult feste Aluminiumkonstruktion im Bugbereich 720,00 €

Fahrsitz aus PUR-Schaum mit Rückenlehne auf Stauraum oder drehbarem Sockel 486,00 €

Bootsausbau

Seitliche Auftriebszellen zugleich Längsbänke für Rettungsboote RTB in Breite 1,70 m 680,00 €

Bordrohrschutz (Scheuerbesatz) Polyrohr schwarz nach DIN 14961 342,00 €

Griffleinen (Rettungsseile) aus starkem Tauwerk beiderseits an Bordwänden mit Edelstahllaugen ab 384,00 €

Trage-Rettungsreling umlaufend bzw. beiderseits längs der Bordwände aus starkem Aluminium-Rohr 280,00 €

Schleppbügel am Heckspiegel, zugleich als Motorenschutz für Außenborder 271,00 €

Sitzgelegenheiten

Integralsitz mit Lehne aus PUR-Schaum zusätzlich pro Stück 165,00 €

Sitzmulde aus PUR-Schaum ohne Rückenlehne zusätzlich pro Stück 98,00 €

Bugklappe - für Boote ab Länge 4,00 m:

Mechanische Bugklappe mit Edelstahl-Seile oder Ketten, Exzenterverschlüsse 920,00 €

Ausstattung zur Eisrettung:

Bootsboden mit zwei starken Eiskufen mit Kunststoff-Gleitschienen, die auch als Führungskiele und als Scheuerschutz bei steinigem Böschungsdien 269,00 €
Zur Eisrettung eine abnehmbare Schubvorrichtung mit Halterungen am Heck 245,00 €

Für Hochwasserboote - passend für alle Flachbodenboote:

Hochwasserräder: 4 Lufträder 260x85 mm mit Kunststoffnaben, VA-Wellen und Radkasten fest eingebaut 422,00 €
Hochwasserräder: 4 Vollgummiräder 250x85 mm mit Kunststoffnaben, VA-Wellen und Radkasten fest 443,00 €

Elektrik - ein Kreis 12 Volt:

Batterie 12 Volt, AGM, auslaufsicher und wartungsfrei, Größe je nach Verbrauchern bis 75 Ah,
Batteriekasten mit Sicherungsgurt, Hauptschalter mit Schlüssel, seewasserfest
Ladesteckdose mit Stecker nach DIN 14690
Wasserdichter Stromkreisverteiler mit Wippschalter für Verbraucher (Positionslampen) mit automatischer Sicherung,
Verkabelung und Installation nach DIN EN ISO 10133 1.020,00 €
Steckdose 2-polig 12V zur Stromabnahme als Zigarettenanzünder ID:21 mm oder Normsteckdose ID:16 m 88,00 €
Voltmeter 12 Volt, rund beschlagfrei 162,00 €

Beleuchtung und Signalanlage nach BSH und BinSchStro / BSO

Leuchtenträger aus starkem doppeltem Aluminiumrohr, klappbar 722,00 €
- Positionslampen 112° rot / grün (Backbord / Steuerbord) 176,00 €
- Topplampe 225° weiß 88,00 €
- Heckleuchte 135° weiß 88,00 €
Ankerlicht (Rundumlicht) 360° weiß mit separatem Schalter 115,00 €

Leuchtmast aus starkem Aluminiumrohr, mit Halterung mittig im Bug, Stecker und Steckdose

- Signallaterne (Rundumlicht) 360° weiß oder Topplicht 225° weiß
- 2-teilige Positionslampe 225° rot / grün (Backbord / Steuerbord)
Kabelführung zum Bug, Steckdose DIN 14961 492,00 €

- Navigationslichter LED Hellamarine Naviled-Pro mit BSH-Zulassung und Wheelmark: Aufpreis pro Lampe 67,00 € -

elektrische Signalarhorn oder Fanfare (1-Ton) mit separatem Druckschalter 124,00 €

Weitere Signalanlage und Scheinwerfer

Rundumkennleuchte KL 7000F, blau, gelb oder rot nach DIN 14620 mit separatem Wippschalter 183,00 €
Doppelblitzleuchte komplett mit Sicherheitsschalter, blau, rot oder gelb 234,00 €
Doppelblitzleuchte COMET-LED nach DIN 14620 mit separatem Wippschalter, blau, rot oder gelb 282,00 €
Suchscheinwerfer Halogen 2x55 Watt mit Innengelenk 245,00 €
Arbeitscheinwerfer (Breitstrahler) Halogen 55 Watt mit separatem Schalter 143,00 €
Arbeitscheinwerfer (Breitstrahler) LED Hella-Marine Modul 70 mit separatem Schalter und Sicherung 235,00 €
Suchscheinwerfer Aqua-Signal BREMEN, wasserdicht, 50 W Halogen, komplett mit
Stecker DIN 14690 und Wandhalterung (zur Aufbewahrung) 193,00 €
Zusätzliche Steckdose nach DIN 14961 mit Sicherung im Bugbereich 133,00 €
klappbare Aufdeckhalter für Suchscheinwerfer Aqua-Signal Bremen im Bug eingebaut 53,00 €

Farbgebung und Kennzeichnung

Teillackierung Bordwände mit Aluminiumgrundierung und Acryllack, Streifen ca. 28 cm hoch, gewalzt
wahlweise Folienbeklebung in RAL-Farbe 380,00 €
Beschriftung beidseitig bis zu 20 Buchstaben in Großbuchstaben bis 120 mm hoch 92,00 €

MOTORISIERUNG: Außenborder 4-Takter Langschaft mit Pinne oder Fernsteuerung**Fernsteuerung - Motoreinbau**

Steuerung (Lenkung) mechanisch mit großem Lenkrad für Außenborder 818,00 €
Schalt- und Gaszüge, Konsole für Schaltbox (wenn Schaltbox im Motorenpreis inbegriffen) 455,00 €
Einbau von Außenborder und Motoreninstrumenten, Probelauf und Auslieferungsinpektion 280,00 €

Motoreninstrumente:

(sofern nicht im Lieferumfang Motor enthalten) Trimmanzeige 289,00 €

Betriebsstundenzähler 259,00 €

WEITERE AUSSTATTUNG - MOTOREN - BOOTSTRAILER - PERSENNINGE - AUF ANFRAGE

Sämtliche Preise verstehen sich in Euro (EUR) ab Werk Kellmünz zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer 19%. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

**Hans Barro Aluminium-Bootsbau**

Steinweg 9
89293 Kellmünz an der Jller

Telefon: (08337) 75002
Telefax: (08337) 75005

eMail: boote@barro.de
www.barroboote.de